



A evolução do ícone! Novo Jeep® Renegade chega com interior completamente novo, novas tecnologias, motorização híbrida MHEV e redução de preço

- Modelo recebeu interior completamente renovado, mais moderno e sofisticado, nova central multimídia 10.1" com Alexa integrada, banco elétrico do motorista e novo console central com saída de ar traseira
- O novo motor híbrido MHEV de 48V da Stellantis faz sua estreia na Jeep, que oferece economia e uma dirigibilidade ainda mais agradável
- Nova gama do SUV que revolucionou o segmento no Brasil tem mudanças no design externo que reforçam a modernidade e robustez do modelo
- Único SUV com capacidade 4x4 da categoria, na versão Willys, traz o sistema Trail Rated®, ideal para lidar com situações de condução severas e imprevisíveis
- Mais itens de série com redução de até R\$ 18 mil na versão Altitude

O Jeep Renegade é um dos veículos que escrevem a história do mercado brasileiro a cada dia. Modelo que revolucionou o segmento de SUVs no Brasil com design marcante que remete às origens da marca, o modelo conserva, com muita personalidade e estilo, os elementos icônicos como o farol redondo, a grade de sete fendas, o X das lanternas e a caixa de roda trapezoidal.

Não por acaso, o Jeep® Renegade já ultrapassou a marca de 700 mil unidades produzidas no Brasil desde 2015, sendo também um recordista de vendas por aqui, com mais de 580 mil emplacamentos. E agora, o ícone evoluiu e ganha uma nova geração cheia de novidades para os clientes brasileiros.

O novo Jeep® Renegade traz nessa nova geração um interior completamente novo, novo design exterior e estreia a tecnologia MHEV de 48V da Stellantis. Ele segue com as qualidades que encantam os amantes da marca, possuindo um dos motores mais potentes da categoria, sendo o único SUV da categoria a ter tração 4x4.

"O Renegade dispensa apresentações, pois é uma referência de categoria desde o seu lançamento. Ele desbravou um território e sempre trouxe inovações aos clientes e vemos isso com essa nova geração do modelo", comenta Hugo Domingues, Head da Jeep para América do Sul. "Seu design único e inconfundível recebeu evoluções externas e internas sem perder sua personalidade, sem falar da chegada do motor híbrido MHEV de 48V. Tenho certeza de que fizemos um trabalho à altura que o Jeep Renegade merece e ele continuará sendo um grande sucesso no mercado brasileiro", completa Hugo.

As versões Altitude, Longitude, Sahara e Willys (4x4), quatro nomes que carregam o DNA da Jeep, receberam um interior completamente renovado, mais moderno e sofisticado, com novos conteúdos. As novas configurações apresentam novo multimídia 10,1" - ágil, ampla e moderna, com maior resolução de imagem - quadro de instrumentos 7" totalmente digital, além de novos acabamentos de bancos, manopla de câmbio, banco elétrico do motorista (nas versões Sahara e Willys) e novo console central com saída de ar traseira.



Vale destacar que o Novo Jeep Renegade oferece diversos itens em termos de tecnologia e segurança em todas as versões. Desde a de entrada, o novo Renegade conta com seis airbags e possui tecnologias de condução semiautônoma (ADAS), como frenagem de emergência, aviso e assistente de mudança de faixa, além de detector de fadiga.

O Novo Renegade chega ainda mais competitivo com redução de até R\$ 18 mil na versão Altitude, disponível por R\$ 129.990,00 em um lote de lançamento limitado a 3.000 unidades! Na versão Longitude, R\$ 158.690,00 (redução de R\$ 7 mil em relação a gama atual), e nas versões Sahara e Willys, a Jeep oferece ainda mais itens de série em cada uma das versões, mantendo o mesmo preço da gama atual, Sahara por R\$ 175.990,00, e a versão Willys por R\$ 189.490,00.

Um dos motores mais potentes do segmento, agora híbrido MHEV

As versões Longitude e Sahara estreiam o sistema Híbrido MHEV de 48V aplicado ao motor 1.3 turbodiesel, de 176 cv. A tecnologia proporciona um torque imediato ao condutor, reduz em cerca de 7% o consumo de combustível no ciclo urbano e 8% as emissões de CO₂. O consumo dessas motorizações chega a 11,9 km/l (gasolina) e 8,3 km/l (etanol) no ciclo urbano; e a 11,8 km/l (gasolina) e 8,6 km/l (etanol) na estrada, além de proporcionar também uma série de benefícios como isenções de IPVA em alguns estados e isenção do rodízio na cidade de São Paulo.

Trata-se de equipamento capaz de fornecer energia mecânica e elétrica, operando paralelamente ao sistema elétrico convencional do veículo. Uma gestão eletrônica controla a operação entre os modos de condução, otimizando eficiência, economia e disponibilidade de torque visando a dirigibilidade.

“Trouxemos um pacote bastante consistente de mudanças que ampliam as opções de motorização, o que reforça a liberdade de escolha dos nossos consumidores. O Renegade é um modelo autêntico desde o seu lançamento e agora inaugura uma nova fase dentro do segmento que é bastante disputado”, destaca Hugo Domingues.

Novo design e conforto

Com novas grades frontais, que destacam as tradicionais sete fendas, seguindo as novas linhas de design da Jeep, o Novo Renegade reforça a iconicidade do modelo logo à primeira vista. O pacote de mudanças externas é acompanhado por novos para-choques dianteiro e traseiro com ângulo de entrada de um autêntico off-road, bem como as novas máscaras DRL e novo design de rodas de liga leve (17” e 18”) que complementam a modernidade das atualizações. Assim como o Wrangler, o Novo Renegade mantém seu design icônico, mesmo com essas evoluções.



Internamente, o modelo está totalmente renovado, com novo painel que adota materiais mais refinados. Todas as versões trazem multimídia de 10.1", ar-condicionado digital dual zone, partida por botão, novo console central elevado com mais espaço, carregador de telefone por indução com refrigeração, saída de ar traseira e nova manopla de câmbio. O quadro de instrumentos 100% digital também passa a ser item de série em todas as versões. Já a Sahara e a Willys, oferecem ainda mais conforto com banco do motorista com ajuste elétrico.

Cada versão do Novo Renegade também recebeu personalizações estéticas individuais. A Willys conta com novo revestimento com tecido militar green, com aplique 3D e aspecto emborrachado. Já a versão Sahara tem como destaque o tecido Sand Beige, com accents laranjas, enquanto a versão Longitude traz revestimentos de vinil preto. Por sua vez, a versão Altitude tem detalhes em tecido Mountain Grey e accents azuis.

Único 4x4 entre os B-SUVs, o Novo Renegade é para todos os usos

Para quem busca enfrentar terrenos mais exigentes, o sistema 4x4 do novo Renegade Willys conta com desconexão total do eixo traseiro para otimizar a eficiência de combustível, além de engates imediatos quando a tração integral é necessária — como em situações de chuva e baixa aderência. O seletor de terrenos oferece cinco modos de condução: Auto, Snow, Sand, Mud e Rock.

O Willys também é o único do segmento a disponibilizar câmbio automático de 9 velocidades e funções 4WD Low, que privilegia relações mais curtas do câmbio automático, 4WD Lock, que bloqueia o diferencial traseiro, e Hill Descent Control, capaz de manter automaticamente a velocidade do veículo mesmo em descidas íngremes.

Conectividade e segurança

As versões Sahara e Willys, possuem nova central vem embarcada com Adventure Intelligence com Alexa integrada. A ferramenta aprimora o nível de informações, possibilitando ao motorista consultar, de sua casa, o nível de combustível do veículo por meio do comando de voz, por exemplo.

Entre as vantagens do Adventure Intelligence estão o app exclusivo, chamada automática de emergência, assistência mecânica 24h, central de serviços conectados, chamada de emergência, alerta de furto e assistente à recuperação veicular, agendamento online, alertas de condução, extensão smartwatch, assistente virtual, localização do veículo no app, operações remotas, mapa de alcance dinâmico, atualização remota do mapa, busca por ponto de interesse, navegação sem interrupções, tráfego e radares em tempo real e visual 3D. A plataforma possui gratuidade inicial de 6 meses, extensíveis por mais 6, mediante a associação do cartão de crédito à conta do usuário e contratação do pacote Premium + Wi-Fi.



Garantia de 5 anos

O novo Renegade conta com garantia de 5 anos, que alinhada com a assistência 24h em todo território nacional, reforça o compromisso e a capilaridade da Jeep no Brasil, um importante diferencial competitivo da marca. Para a máxima preservação do veículo e para manter essa garantia ativa, é essencial a realização correta das revisões previstas no manual do veículo, sendo realizadas a cada 12.000 km rodados ou 1 ano.

Acessórios oferecem personalização e exclusividade

O modelo que já é completo desde sua versão de entrada oferece uma lista de acessórios que podem deixá-lo com visual ainda mais único, tornando o modelo ainda mais exclusivo. Ao todo são mais de 20 equipamentos disponíveis, como por exemplo barras de teto transversais e longitudinais, estribo lateral, soleira iluminada e tapete de bordas elevadas, itens desenvolvidos pela Mopar, que reforçam os pilares de tecnologia e design do veículo.

NOVO JEEP RENEGADE ALTITUDE - Lote de lançamento de 3.000 unidades por R\$ 129.990,00

- NOVO - Central multimídia de 10,1"
- NOVO - Saídas de ar traseiras
- NOVO - Novo console central
- NOVO – Novo design das rodas de liga leve 17"
- Keyless Entry n Go
- Câmbio automático de 6 marchas
- Teto bicolor
- Frenagem autônoma de emergência
- Detector de fadiga
- 6 Airbags
- Quadro digital de 7"
- Monitoramento de mudança de faixa
- Câmera de ré
- Conectividade sem fio Android Auto e Apple Carplay
- Freio de estacionamento eletrônico
- Jeep Traction Control+
- Travas elétricas nas portas e porta-malas (travamento automático a 20km/h, trava de tampa do combustível, indicador de portas abertas)

NOVO JEEP RENEGADE LONGITUDE - R\$ 158.690,00



- NOVO - Tecnologia MHEV de 48V da Stellantis
- NOVO - Central multimidia de 10,1"
- NOVO – Novo design das rodas de liga leve 18"
- NOVO - Saídas de ar traseiras
- NOVO - Novo console central
- Câmbio automático de 6 marchas
- 6 Airbags
- Sistema de monitoramento de ponto cego
- Carregador de telefone por indução ventilado
- Bancos revestidos em couro
- Volante revestido em couro
- Sensor de estacionamento traseiro

NOVO JEEP RENEGADE SAHARA – R\$ 175.990,00

- NOVO - Tecnologia MHEV de 48V da Stellantis
- NOVO - Central multimidia de 10,1"
- NOVO - Adventure Intelligence com Alexa
- NOVO - Banco elétrico do motorista
- NOVO - Saídas de ar traseiras
- NOVO - Novo console central
- NOVO - Nova manopla
- NOVO – Novo design de rodas de liga leve 18"
- Câmbio automático de 6 marchas
- 6 Airbags
- Frenagem autônoma de emergência (car to car)
- HSA (Hill Start Assist)
- Iluminação do porta-malas
- Isofix
- Teto bicolor
- Teto solar panorâmico
- Jeep Traction Control+

NOVO JEEP RENEGADE WILLYS - R\$ 189.490,00

- NOVO - Central multimidia de 10,1"
- NOVO - Adventure Intelligence com Alexa



- NOVO - Banco elétrico do motorista
- NOVO - Saídas de ar traseiras
- NOVO - Novo design das rodas de liga leve 17"
- Pneus mistos ATR +
- Tração 4 x 4 com seletor de terrenos
- Câmbio automático de 9 marchas
- Controle de Tração
- Selo Trail Rated®
- 6 Airbags
- Controle eletrônico anti capotamento
- Remote start (partida remota)
- Repetidor lateral nos retrovisores
- Teto solar panorâmico
- Retrovisor interno eletrocromico
- Sistema de monitoramento de pressão dos pneus